

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน
คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกน้ำ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ พวงมาลัยชนิดพอนแรง (POWER STEERING) แบบหน้าตัด ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง ๒ ประตู มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง ตอนท้ายหลังหัวบังแดดตั้งถังบรรจุน้ำขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม มีเครื่องสูบน้ำ มีระบบท่อน้ำที่สะดวกและสมต่อนการใช้งาน ติดตั้งแก๊สกันน้ำดับเพลิง มีชุดหัวฉีดน้ำ อุปกรณ์อื่นพร้อมต่อการใช้งานดับเพลิงและแจกจ่ายไปพื้นที่จากถังคลอน ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะตัวรถยนต์

- ๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษาและประสิทธิภาพการทำงาน
- ๑.๒. เป็นรถยนต์บรรทุกชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ๖ ตัน หัวเก๋งยกได้ พร้อมระบบล๊อค ๒ จุด เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล และเทอร์โบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจกชัน ๔ จังหวะ จำนวนลูกสูบ ๖ ลูก กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ น้ำหนักรวมบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ ยูโร ๓
- ๑.๓. ระบบขับเคลื่อนใช้ระบบเกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๑.๔. ระบบค้ำชั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๕. ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยบังคับเลี้ยวอยู่ทางด้านขวามือ แบบลูกปืนหมุนวนรอบตัว พร้อมเพาเวอร์ช่วยพอนแรง
- ๑.๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร มีเปิดมีกุญแจล๊อค
- ๑.๗. ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมเบรกช่วยแบบเบรกโอเลียว
- ๑.๘. ล้อและยางขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต และมียางอะไหล่พร้อมกระหะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ๑.๙. ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๑.๑๐. ห้องโดยสาร ห้องพนักงานขับรถมีประตูเปิด - ปิด และล๊อคได้ทั้ง ๒ ข้าง มีเบาะนั่งไม่น้อยกว่า ๓ คน พร้อมพนักงานขับรถ มีเข็มขัดนิรภัยครบชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๑๑. ห้องโดยสารติดตั้งระบบแอร์, วิทยุ-ซีดี MP3 พร้อมลำโพง และติดฟิล์มกรองแสง มีระบบไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณที่แผงควบคุมตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๒. ถังบรรจุน้ำ

- ๒.๑. ตัวถังน้ำทำด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. มีหมอนเป็นทรงรี และฝาปิดหัวท้ายทำด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. บรรจุน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ภายในถังมีเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ติดตั้งตามขวางของตัวถังไม่น้อยกว่า ๒ แผ่น สำหรับกันน้ำกระแทกตัวรถขณะรถวิ่ง เหล็กแผ่นนี้ต้องติดตั้งอย่างแน่นหนา
- ๒.๒. ภายในถังน้ำ พนมสีกันสนิม อย่างน้อย ๒ ชั้นหรือเทียบเท่า
- ๒.๓. พื้นด้านข้างส่วนบนของถังน้ำเป็นพื้นตอกลายกันลื่นตลอดแนวยาวทั้งสองข้าง พร้อมกับมีราวจับทำด้วยท่อเหล็ก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๕ มม. โดยรอบ